

## 项目

二

# 民用建筑的认识

## 任务一 民用建筑的组成及作用



### 课程导航

- 熟悉建筑物的构造组成与作用。



### 课前探究

1. 一幢民用或工业建筑,一般是由基础、楼梯、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和门窗六部分组成。
2. \_\_\_\_\_是楼房建筑的垂直交通设施。
3. 组成房屋的围护构件有哪些?
4. 墙体或柱的作用是什么?



## 重点精讲

精讲知识点:民用建筑的组成及作用。

- (1) 基础:建筑最下部的承重构件,承担建筑的全部荷载,并下传给地基。
- (2) 墙体和柱:墙体是建筑物的承重和围护构件。在框架承重结构中,柱是主要的竖向承重构件。
- (3) 楼地层:是楼房建筑中的水平承重构件,包括底层地面和中间的楼板层。
- (4) 楼梯:楼房建筑的垂直交通设施,供人们平时上下和紧急疏散时使用。
- (5) 门窗:门主要用做内外交通联系及分隔房间,窗的主要作用是采光和通风,门窗属于非承重构件。
- (6) 屋顶:是建筑顶部的承重和围护构件,一般由屋面、保温(隔热)层和承重结构三部分组成。
- (7) 建筑的次要组成部分:附属的构件和配件,如阳台、雨篷、台阶、散水、通风道等。



## 练习巩固

### 一、单项选择题

1. 建筑最下部的承重构件是 ( )  
A. 基础      B. 墙体      C. 柱子      D. 地基
2. 框架结构中,最主要的竖向承重构件是 ( )  
A. 基础      B. 墙体      C. 柱子      D. 屋顶
3. 楼房建筑的垂直交通设施是 ( )  
A. 楼梯      B. 墙体      C. 柱子      D. 门窗
4. 组成房屋的承重构件有 ( )  
A. 屋顶、门窗、墙、楼板      B. 屋顶、楼梯、墙、基础  
C. 屋顶、楼梯、门窗、基础      D. 屋顶、门窗、楼板、基础
5. \_\_\_\_\_是建筑物顶部的外维护和承重构件 ( )  
A. 楼板      B. 墙      C. 屋顶      D. 门窗

### 二、简答题

1. 民用建筑一般由哪几部分组成?
2. 基础及楼地层的作用是什么?

## 任务二 建筑模数协调



### 课程导航

- 了解建筑模数协调统一标准。
- 熟悉建筑模数协调统一标准规定的几种尺寸及相互关系。



### 课前探究

1. 为了保证建筑制品、构配件等有关尺寸间的统一协调，在建筑模数协调中尺寸分为 \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。
2. 基本模数数值为 \_\_\_\_\_ mm，其符号为 \_\_\_\_\_。
3. 建筑模数如何分类？
4. 建筑标准化的内容包括哪几方面？



### 重点精讲

精讲知识点：建筑模数。

建筑模数是选定的标准尺寸单位，作为建筑物、构配件、建筑制品等尺寸相互协调的增值单位，包括基本模数和导出模数。

基本模数的数值规定为 100 mm，以 M 表示，即  $1M=100\text{ mm}$ 。

导出模数分为扩大模数和分模数。

扩大模数：扩大模数的基数为 3M、6M、12M、15M、30M、60M 共 6 个。

分模数：分模数的基数为  $1/10M$ 、 $1/5M$ 、 $1/2M$  共 3 个。

模数数列是以基本模数、扩大模数、分模数为基础扩展成的一系列尺寸。

建筑模数协调统一标准规定了标志尺寸、构造尺寸、实际尺寸。



## 练习巩固

### 一、单项选择题

1. 基本模数是模数协调中选用的基本单位,其数值为 ( )  
A. 100 mm      B. 200 mm  
C. 10 mm      D. 50 mm
2. 竖向扩大模数基数为 ( )  
A. 3M、6M      B. 6M、9M  
C. 3M、5M      D. 2M、4M
3. 扩大模数的应用范围主要是 ( )  
A. 建筑物的开间或柱距、进深或跨度、层高、构配件截面尺寸和门窗洞口等处  
B. 建筑层高、门窗洞口和构配件截面  
C. 缝隙、构造节点和构配件截面等处  
D. 不能确定
4. 基本模数的应用范围主要是 ( )  
A. 建筑物的开间或柱距、进深或跨度、层高、构配件截面尺寸和门窗洞口等处  
B. 建筑层高、门窗洞口和构配件截面  
C. 缝隙、构造节点和构配件截面等处  
D. 不能确定
5. 分模数的应用范围主要是 ( )  
A. 建筑物的开间或柱距、进深或跨度、层高、构配件截面尺寸和门窗洞口等处  
B. 建筑层高、门窗洞口和构配件截面  
C. 缝隙、构造节点和构配件截面等处  
D. 不能确定

### 二、简答题

1. 基本模数含义是什么?
2. 水平扩大模数、竖向扩大模数的基数分别为多少?

## 任务三 定位轴线



### 课程导航

- 掌握定位轴线的标注。
- 熟悉定位轴线的编号。



### 课前探究

1. 定位轴线是确定主要结构或构件的位置及标志尺寸的轴线。 ( )
2. 定位轴线用细实线来绘制。 ( )
3. 定位轴线标注的原则是什么?
4. 承重内墙的定位轴线是如何划分的?



### 重点精讲

精讲知识点:定位轴线的定义:

横向:指建筑物的宽度方向。

纵向:指建筑物的长度方向。

横向轴线:平行于建筑物宽度方向设置的轴线,用以确定横向墙体、柱、梁、基础的位置。

纵向轴线:平行于建筑物长度方向设置的轴线,用以确定纵向墙体、柱、梁、基础的位置。

横向定位轴线的编号应从左到右用阿拉伯数字顺序编号。

纵向定位轴线的编号应自下而上用大写拉丁字母顺序编号,其中 I、O、Z 不用于轴线编号,以免与 1、2、0 混淆。



## 练习巩固

### 一、单项选择题

1. 下列关于砖混结构中定位轴线说法错误的一项是 ( )  
A. 内墙顶层墙身的中心线一般与平面定位轴线相重合  
B. 当墙后为 180 mm 时,墙身的中心线与平面定位轴线重合  
C. 非承重外墙与平面定位轴线的联系,不可按承重外墙布置  
D. 非承重外墙与平面定位轴线的联系,可使墙身内侧与平面定位轴线相重合
2. 关于定位轴线编号正确的是 ( )  
A. ⑤⑥⑦⑧      B. H、J、K、I  
C. P、O、R      D. 1/1、2/1、1/Z、1/A
3. 定位轴线编号圆圈应用细实线绘制,直径一般为 \_\_\_\_\_ mm。 ( )  
A. 6 mm      B. 8 mm  
C. 12 mm      D. 14 mm

### 二、简答题

1. 简述建筑标高和结构标高的关系。
2. 试述承重墙和非承重墙定位轴线标定方法,并分别绘图表示(比例 1 : 10)。

# 项目

## 三

# 单层工业厂房的认识



### 课程导航

- 掌握单层工业厂房排架结构的组成。
- 熟练掌握单层厂房定位轴线。
- 了解常用的单层工业厂房内部的起重运输设备名称及性能。



### 课前探究

1. 装配式钢筋混凝土排架结构厂房的主要结构构件有哪些?
2. 定位轴线的含义和作用是什么?
3. 单层工业厂房内部常用的起重运输设备有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等。



### 重点精讲

精讲知识点:单层厂房定位轴线的标定方法。

#### 1. 横向定位轴线

(1) 中间柱与横向定位轴线的联系:除了靠山墙的端部柱及横向变形缝两侧的柱以外,一般中间柱的中心线与横向定位轴线相重合,且横向定位轴线通过柱基础、屋架中心线及各

纵向连系构件的接缝中心。

(2) 山墙与横向定位轴线的联系:单层厂房的山墙,按受力情况分为非承重墙和承重墙,其横向定位轴线的划分也不相同。

① 山墙为非承重墙时,墙内缘与横向定位轴线相重合,且端部柱的中心线应自定位轴线向内移 600 mm。

② 山墙为承重墙时,墙内缘与横向定位轴线间的距离应按砌体块材类别分别为半块、半块的倍数或墙厚的一半,以保证伸入山墙内的屋面板与砌体之间有足够的搭接长度。

(3) 横向伸缩缝、防震缝与定位轴线的联系:横向温度伸缩缝和防震缝处采用双柱双屋架,设两条横向定位轴线,两柱的中心线应从定位轴线向缝的两侧各移 600 mm。

## 2. 纵向定位轴线

(1) 外墙、边柱与纵向定位轴线的联系:在支承式梁式吊车或桥式吊车的厂房设计中,由于屋架(或屋面梁)和吊车的设计生产制作都是标准化的,建筑设计应满足  $L = L_k + 2e$ 。

由于吊车起重量、柱距、跨度、有否安全走道板等因素的影响,边柱与纵向定位轴线的联系有两种情况:① 封闭式结合的纵向定位轴线(指外墙内缘和边柱外缘与纵向定位轴线相重合,使屋面板与外墙之间无空隙,形成封闭结合。);② 非封闭式结合的纵向定位轴线(指外墙内缘和边柱外缘与纵向定位轴线间加设联系尺寸,屋面板与外墙之间出现空隙,形成非封闭结合,须加设补充构件)(图 3-1)。

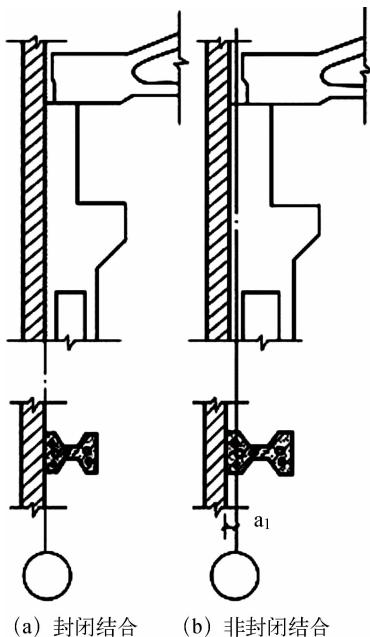


图3-1 墙、边柱与纵向定位轴线的定位

(2) 中柱与纵向定位轴线的联系:在多跨厂房中,中柱有平行等高跨和平行不等高跨两种情况。

① 平行等高跨:等高厂房的中柱,宜设置单柱和一条纵向定位轴线。定位轴线通过相邻两跨屋架的标志尺寸端部,并与上柱中心线相重合。上柱截面高度一般取 600 mm,以保证两侧屋架应有的支承长度,上柱头不带牛腿。

等高厂房的中柱,由于吊车起重量(30T)、柱距、或构造要求需要设插入距时,中柱可采用单柱及两条纵向定位轴线。插入距应符合 3M 数列,上柱中心线宜与插入距中心线重合。

② 平行不等高跨:对这类中柱,可看做是高跨的边柱。高低跨处中柱采用单柱时,如高跨吊车起重量  $Q \leq 20t/5t$ ,则高跨上柱外缘与封墙内缘宜与纵向定位轴线相重合。高跨采用封闭结合,且高跨封墙底面高于低跨屋面,宜采用一条纵向定位轴线,若封墙底面低于低跨屋面,宜采用两条纵向定位轴线。

当高跨起重量  $Q \geq 30t/5t$  时,其上柱外缘与纵向定位轴线间宜设连系尺寸  $a_c$ ,并应采用两条纵向定位轴线,两线间的距离为插入距  $a_i$ , $a_i$  在数值上等于连系尺寸  $a_c$ 。当高跨采用非封闭结合,上柱外缘与纵向定位轴线不能重合,应采用两条纵向定位轴线。

③ 有变形缝时的柱与纵向定位轴线的定位关系:

A. 有变形缝时的等高跨中柱:当等高跨厂房设有纵向伸缩缝时,可采用单柱并设两条纵向定位轴线,并设插入距。

B. 有变形缝时的不等高跨中柱:

a. 不等高跨处采用单柱并设纵向伸缩缝时,采用单柱并设两条纵向定位轴线,并设插入距。采用单柱处理时,低跨的屋架或屋面梁可搁置在设有活动支座的牛腿上,高低跨处应采用两条纵向定位轴线。

b. 当厂房不等高跨处需设置防震缝时,且荷载相差悬殊,应采用双柱和两条纵向定位轴线的定位方法,柱与纵向定位轴线的定位规定与边柱相同。

### 3. 纵横跨连接处柱与定位轴线的联系

有纵横跨的厂房,由于纵跨和横跨的长度、高度、吊车起重量都可能不相同,为了简化结构和构造,设计时,常将纵跨和横跨的结构分开,并在两者之间设置伸缩缝、防震缝、沉降缝。纵横跨连接处设双柱、双定位轴线。两定位轴线之间设插入距。



## 练习巩固

### 一、单项选择题

1. 由荷载传力路径可知:竖向荷载中屋面板上的雪、屋面荷载通过\_\_\_\_\_传给柱子 ( )

- A. 屋架      B. 屋盖      C. 支撑      D. 吊车梁

2. 由荷载传力路径可知:竖向荷载中的吊车竖向荷载通过\_\_\_\_\_传给柱子 ( )

- A. 屋架      B. 屋盖及吊车梁      C. 支撑      D. 吊车梁及柱牛腿

3. 由荷载传力路径可知:水平荷载中的吊车横向制动力通过\_\_\_\_\_传给柱子 ( )

- A. 屋架      B. 柱牛腿      C. 支撑      D. 吊车梁

4. 纵向的结构构件如屋面板、吊车梁、连系梁的标志长度皆以 \_\_\_\_\_ 为界 ( )  
 A. 纵向定位轴线 B. 横向定位轴线 C. 柱距 D. 跨度
5. 梁式吊车的起重量一般不超过 ( )  
 A. 5 t B. 10 t C. 50 t D. 100 t

**二、判断题**

1. 连系梁是厂房纵向柱列的水平联系构件。 ( )
2. 支撑系统构件用于加强厂房的空间整体刚度和稳定性。 ( )

**三、填空题**

1. 目前,我国单层工业厂房一般采用的结构是 \_\_\_\_\_。
2. 单层工业房屋架间的支撑包括 \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。
3. 柱子纵向定位轴线之间的距离称为 \_\_\_\_\_,横向定位轴线之间的距离称为 \_\_\_\_\_。
4. 在厂房端部,为避免端屋架与山墙、抗风柱位置的冲突,山墙内缘与横向定位轴线相重合,端部排架柱中心线自定位轴线向内移 \_\_\_\_\_。
5. 当吊车和屋架均为标准构件,吊车跨度( $L_k$ )比屋架跨度( $L$ )小,即吊车轨道中心线至定位轴线的距离,一般为 \_\_\_\_\_。

**四、简答题**

1. 什么是柱网? 确定柱网的原则是什么?
2. 排架结构厂房柱网的布置模数有哪些要求?
3. 单层厂房纵向定位轴线标定时为什么会有联系尺寸和插入距?

**五、绘图题**

试绘制横向伸缩缝、防震缝处柱与定位轴线的定位关系。